

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

UMOWA O CZARTER JACHTU

sporządzona w dniu roku (zwana dalej umową) zawarta pomiędzy czarterującym

Imię

Nazwisko

Adres:

Nr dow.osob..... wyd w dniu. PESEL

Patent żeglarski nr z dnia nr tel , a armatorem

..... **zwanym dalej Armatorem**

zawiera następujące postanowienia:

§1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest typu:..... zwany dalej jachtem. Jacht posiada pomocniczy silnik przyczepny

Armatorem oświadcza, że jacht jest jego wyłączną własnością i pozostaje w jego wyłącznej dyspozycji.

§2 Terminy

1. Armatorem odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czas **od** do określany dalej czasem czarteru.
2. Armatorem poda czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu **od godz.15 - 17** , w porcie STRANDA Giżycko i przekaze go protokołem. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Armatorem zastrzege możliwość zmiany godziny czarteru jachtu.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejęcia go w dniu **do godz. 11.00**, przekazując go protokołem. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie uzgodnionym terminie , czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Armatorowi najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu.

§3 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w pełnym zakresie: OC Kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco i rzeczy załogi.

§4 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armatorem oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. W związku z czarterem, Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

§5 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody, decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.
2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglug przyjedzie do jachtu serwis i zajmą się naprawą [godziny pracy serwisu od 09 do 17] Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z Armatorem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

§6 Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.
2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej.

§7 Zapłata i sposób zapłaty

1. Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości zł
2. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób.
3. Pierwszą ratę - zaliczkę w kwocie co najmniej 30%, czyli zł Czarterujący wpłaci na konto: do dnia r
4. Pozostałą kwotę Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu jacht

§8 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości zł jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa w §5 umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą zwrócenia jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

§9 Inne

Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora. Jakiegokolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu do niniejszej umowy. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§10 Uwagi

.....
.....
.....
.....

ARMATOR

CZARTERUJĄCY