

## UMOWA O CZARTER JACHTU, NR .....

zawarta w dniu ..... roku (zwana dalej umową), której stronami są:

1. .... zam. .... legitymujący się dowodem osobistym .....,  
tel. kontaktowy: ..... zwana dalej **CZARTERUJĄCYM**

2. Firma ....., zwana dalej **Armatozem** zawiera następujące postanowienia:

### §1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest jacht ..... Armator oświadcza, że jacht jest jego wyłączną własnością i pozostaje w jego wyłącznej dyspozycji.

### §2 Wyposażenie

Armator oświadcza, że jacht w swoim wyposażeniu ruchomym zawiera: .....

### §3 Terminy

- Armator odpłatnie wypożyczy Czarтеруującemu jacht na czas od ..... do ..... określany dalej czasem czarteru.
- Armator podstawí czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarтеруującego w dniu ..... na wodzie, w porcie ..... i przekaże go protokołem w godzinach **16.00 - 21.00**. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Armator zastrzega możliwość zmiany portu podstawienia jachtu.
- Czarтеруujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w porcie ..... lub innym uzgodnionym w dniu ..... w godzinach **08:00 - 11.00**, przekazując go protokołem. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie uzgodnionym Czarтеруujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Armatorowi najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu. Armator uzgodni wówczas inny port zwrócenia jachtu.

### §4 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w **PZU** w pełnym zakresie: OC Kierownika jachtu, Jacht Casco, NW załogi, i rzeczy załogi. Czarтеруujący zapoznał się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów PZU dostępnymi np. na stronach www. wymienionej firmy. **Ubezpieczenie nie obejmuje złamania masztu z winy czarterującego podczas kładzenia i jego stawiania.**

### §5 Odpowiedzialność

- Czarтеруujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia, nr patentu ..... Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
- Czarтеруujący może wyznaczyć kierownika jachtu powiadamiając o tym Armatora pisemnie przed czarterem.
- W związku z czarterem, Czarтеруujący odpowiada materialnie przed Armatozem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
- Czarтеруujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy gdy i w takiej części w jakiej przejmie tę odpowiedzialność **PZU** z tytułu ubezpieczenia lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.
- W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarтеруujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

### §6 Likwidacja szkód

W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarтеруujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody, decyduje telefonicznie o sposobie naprawy. Jeśli Czarтеруujący oczekuje od Armatora refundacji kosztów naprawy i związanych z tym kosztów komunikacyjnych musi uzgodnić to z Armatozem telefonicznie, jednak takie uzgodnienie jest ograniczone maksymalną kwotą 500,-PLN w czasie czarteru. Zgoda na refundację kwoty większej niż 500,-PLN musi być wydana na piśmie przez Armatora.

Jeżeli Czarтеруujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w ciągu 48 godzin od chwili zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i naprawą zajmie się Armator lub osoba przez niego upoważniona. Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z Armatozem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarтеруującego.

Na okoliczności opisane w §6 umowy Armator oświadcza, że refundacja kosztów musi się odbyć na podstawie rachunków docelowo wystawionych Armatorowi.

# Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

## §7 Ograniczenia

Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg. skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.

Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej

## §8 Zapłata i sposób zapłaty

- Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości .....,00 -PLN słownie: złotych 00/100. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób. Pierwszą ratę – zaliczkę w kwocie co najmniej ..... zł ( słownie: ..... złotych PLN) Czarterujący wpłaci gotówką lub na konto: ....., do dnia .....

**Tużył wpłaty: czarter – .....**

Pod rygorem nieważności niniejszej umowy ( liczy się data dokonania wpłaty lub dyspozycji przelewu).

- Pozostałą kwotę Czarterujący wpłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu.

## Opłaty dodatkowe do wykupienia w opcji na życzenie klienta:

- Sprzątanie i klarowanie jachtu po czarterze - **100 zł** brutto ( zamówione przy rezerwacji czarteru )
- Sprzątanie i klarowanie jachtu po czarterze - **150 zł** brutto ( zamówione w dniu zdania jachtu )
- WC chemiczne oraz środki chemiczne do WC – **80 zł** brutto za cały okres czarteru
- Parking monitorowany 24h/ dobę w cenie **10 zł/dobę**
- Laminowane mapy Mazur część północna lub część południowa – **18 zł**, zestaw Północ + Południe – **30 zł**
- Cumowanie jachtu i pobyt osób w porcie „Wichrowe Wzgórze” w dniu odbioru jachtu do godziny 18.00 – **GRATIS**  
Cumowanie jachtu w porcie macierzystym - „Wichrowe Wzgórze” oraz prąd do ładowania akumulatora **GRATIS**, przy pozostaniu na noc 6 zł / osobę / noc za korzystanie z WC, umywalki i wyrzucenie śmieci.

## §9 Zerwanie umowy i kary

Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.

1C. Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy nie później niż 2 tygodnie przed podstawieniem jachtu do czarteru wówczas **nie** przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji po tym terminie, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej

2C. Czarterujący na skutek przekroczenia terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w §3 umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości ....., -PLN za każdą godzinę zwłoki przez pierwsze 8 godzin, a w przypadku zwłoki dłuższej niż 8 godzin Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z braku jachtu na czas dla następnego czarterobiorcy, z którym umowa została podpisana na takich jak niniejsze zasadach. W czasie 24 godzin przed planowanym zakończeniem czarteru, z wymienionej tu kary i obowiązku pokrycia strat Czarterujący będzie zwolniony tylko na okoliczność całkowicie niezawinionej przez niego awarii lub utraty jachtu.

1A. Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu., Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać wszystkie kwoty zapłacone Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.

2A. Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu o co najmniej 8 godzin wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.

3A. Jeśli Armator wycofa się z umowy do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru łącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i zapłacić dodatkowo Czarterującemu karę umowną w kwocie równej zaliczce przez niego wpłaconej, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.

4A. Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w §3 umowy jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości ....., -PLN za każdą godzinę zwłoki o ile umowa nie zostanie zerwana.

## §10 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości ..... PLN ( sześćset PLN), jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa w § 5 umowy.

Kaucja pomniejszona o ewentualne koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą zwrócenia jachtu Armatorowi w porcie docelowym.

## §11 Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący. Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora. Jakikolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu do niniejszej umowy. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY

W związku z art. 23 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr. 133 poz. 883), niniejszym wyrażam zgodę na przechowywanie moich danych osobowych przez Firmę ..... oraz wykorzystanie ich zgodnie z ustawą dla celów komunikacji i dokumentacji. Zgadzam / Nie zgadzam \*) się na przysyłanie mi informacji ofertowych przez Firmę .....

\*) Niepotrzebne skreślić

CZARTERUJĄCY