

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

UMOWA O CZARTER JACHTU Port Neptun Club w Giżycku, Al. Wojska Polskiego 3

sporządzona w dniuroku (zwana dalej umową) zawarta pomiędzy: czarterującym

Imię:
Nazwisko:
Adres:
Patent:
Nr. Tel.

,a
zawiera następujące postanowienia:

§1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest żaglowy, kabinowy, mieczowy jacht śródlądowy typu:

..... r. prod. zwany dalej jachtem. Armator oświadcza, że jacht należy do jego floty i pozostaje w jego wyłącznej dyspozycji.

§2 Terminy

1. Armator odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czas od do określany dalej czasem czarteru.
2. Armator podstawy czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu w godz **16.00-19.00** w porcie **Neptun Club w Giżycku nad jez. Kisajno**. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Armator zastrzega możliwość zmiany godziny czarteru jachtu.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejęcia go w dniu do godz.**11.00** W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie uzgodnionym terminie , czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Armatorowi najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu.

§3 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w pełnym zakresie: OC Kierownika jachtu, NW załogi, Jacht Casco i rzeczy załogi. Kopia ubezpieczenia znajdować się będzie na jachcie.

§4 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie powiadamiając o tym Armatora.
3. W związku z czarterem, Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy i w takim zakresie, w jakim odpowiedzialność za powstałą szkodę przejmie zakład ubezpieczeń. lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.

§5 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody, decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.
2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w ciągu kilku godzin (w porze dziennej)od chwili zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i naprawą zajmie się

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Armator lub osoba przez niego upoważniona. Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z Armatorem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

§6 Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 7 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.
2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej.

§7 Zapłata i sposób zapłaty

1. Czarterujący wniesie Armatorowi zapłatę za czarter w wysokości zł (słownie: złotych).
2. Czarterujący przekaze Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób.
Pierwszą ratę - zaliczkę, która będzie potwierdzeniem rezerwacji czyli .zł (słownie : złotych) wpłaci do na podane konto.
3. Drugą ratę w wysokości- uiści na miejscu w dniu odbioru jachtu.
4. **W zależności od pozostawionego stanu czystości na jachcie, potrącamy z kaucji od 100 zł do 150 zł na sprzątanie.**

§8 Zerwanie umowy i kary

1. Rezygnacja przez Czarterującego z czarteru wymaga pisemnego oświadczenia pod rygorem nieważności.
W przypadku nie stawienia i nie odebrania jachtu przez Czarterującego w dniu rozpoczęcia czarteru, Armator ma prawo zatrzymać zaliczkę i nie jest wymagane pisemne oświadczenie o rezygnacji o którym mowa powyżej.
Jeżeli Czarterujący zrezygnuje z czarteru z powodów niezależnych od armatora to armatorowi należne będzie następujące wynagrodzenie :
 - 2. Czarterujący na skutek przekroczenia terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w §3 umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości 50,- PLN za każdą godzinę zwłoki przez pierwsze 8 godzin, a w przypadku zwłoki dłuższej niż 3 godzin Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z braku jachtu na czas dla następnego Czarterobiorcy, z którym umowa została podpisana na takich jak niniejsze zasadach.
 - 3. Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu., Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać wszystkie kwoty zapłacone Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.
 - 4. Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu o co najmniej 5 godzin wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.
 - 5. Jeśli Armator wycofa się z umowy do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty.
 - 6. Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w §3 umowy jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 50,- PLN za każdą godzinę zwłoki o ile umowa nie zostanie zerwana .
 - 7 W wypadku zdarzeń losowych (zatopienie , wywrócenie , uszkodzenie jachtu gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin) armator może zerwać umowę . Powiadamia czarterującego o i zwraca wpłaconą zaliczkę .

§9 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości-PLN (..... PLN), jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa w §5 umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw, koszty sprzątania lub powstałe szkody zostanie zwrócona Czarterującemu.

§10 Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.
Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla siedziby Armatora.
Jakkolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu do niniejszej umowy. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR:

CZARTERUJĄCY: