

Zapisy w umowie dotyczące wpłaty zaliczki na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Umowa najmu (czarteru) jachtu .

Umowa najmu (czarteru) jachtu zwana dalej Umową zawarta dniapomiędzy:

1.

2. a

Nr dow. osob. Numer patentuTel.

Przedmiotem najmu jest jacht typu

Z wyposażeniem wyszczególnionym w **Protokole przekazania/przejęcia jachtu.**

Jacht znajduje się na przystani KOKOSZKA – Jora Wielka

Czarter rozpocznie się dnia od godzinie 12:00.

Czarterujący zwróci jacht dnia do godziny 10:00 na przystani KOKOSZKA – Jora Wielka

Koszt najmu jachtu wynosi zł słownie / złotych /

Wpłacono zadatek w wysokości zł, resztę należności należy wpłacić najpóźniej na miesiąc przed rozpoczęciem czarteru . Nie uiszczenie wpłaty w terminie powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez powiadomienia .

Obowiązuje kaucja gwarancyjna w wysokości 500 zł, która jest zwracana po bezszkodowym zdaniu jachtu potwierdzonym protokołem.

Szczegóły przejęcia i zdania jachtu oraz odpowiedzialności za szkody wynikłe z winy czarterującego zawarte są w **Regulaminie czarterów** , który znajduje się na odwrotnej stronie niniejszej Umowy i który Czarterobiorca jest zobowiązany znać i przestrzegać, co potwierdza własnoręcznym podpisem.

Czytelny podpis osoby czarterującej jacht

Podpis właściciela jachtu

Zapisy w umowie dotyczące wpłaty zaliczki na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Umowa czarteru jachtu - Regulamin czarteru.

1. **Umowa czarteru** staje się obowiązująca po opłaceniu przez Czarterującego całej kwoty za czarter jachtu wraz kaucją gwarancyjną określoną w Umowie.
2. Armator zobowiązany jest do wydania Czarterującemu jachtu w stanie umożliwiającym bezawaryjne i bezpieczne żeglowanie.
3. Czarterujący w momencie odbioru jachtu musi okazać Umowę, uprawnienia do prowadzenia jachtu, dokument tożsamości którego numer wpisany został w Umowie, dowód wpłaty należności za czarter.
4. W wypadku niemożności wyczarterowania jachtu określonego w Umowie z przyczyn niezależnych od armatora zastrzega on sobie prawo do dostarczenia jachtu o podobnym standardzie i wyposażeniu.
5. W wypadku rezygnacji z najmu jachtu na dwa miesiące przed terminem rozpoczęcia czarteru, Czarterujący otrzyma zwrot wpłaconego zadatku. Armator zwróci Czarterującemu opłatę za przerwę wynikłą w czarterze jeżeli jest ona spowodowana z winy armatora i jeżeli trwa ona dłużej niż 24 godziny.
6. Podczas czarteru Czarterujący zobowiązany jest do dbania o jacht i użytkowania go zgodnie z dobrze pojętą praktyką i etykietą żeglarską. Ma obowiązek zapoznać się z instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń, które znajdują się na wyposażeniu jachtu. Czarterujący odpowiada materialnie za stan powierzonego mu jachtu i jego wyposażenia.
7. Armator **zapewnia serwis „na szlaku”**, w wypadku powstania awarii należy skontaktować się z armatorem celem ustalenia sposobu i miejsca jej usunięcia. W wypadku uszkodzeń powstałych z winy Czarterującego ponosi on odpowiedzialność finansową za wynikłe szkody. **Zobowiązany jest on do ich zgłoszenia armatorowi, pod rygorem poniesienia kosztów ekspresowej naprawy w wypadku braku wcześniejszego zgłoszenia awarii lub uszkodzenia jachtu.**
8. Armator zastrzega prawo wymiany elementów i urządzeń stanowiących wyposażenie jachtu, w razie ich awarii, na inny sprawny sprzęt lub urządzenia w miejsce uszkodzonych / przykład: silnik, itp. /.
9. Czarterujący nie może podnajmować najmowanego jachtu, brać udziału w regatach na najmowanym jachcie oraz prowadzić zwierząt na jacht bez zgody armatora.
10. Jacht należy zdać w miejscu i terminie określonym w Umowie. W przypadku spóźnienia Czarterujący jest zobowiązany do pokrycia opłaty za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w wysokości **40 zł**. W wypadku przekroczenia terminu zwrotu jachtu powyżej 8 godzin Czarterujący zostanie obciążony karną odpłatnością w wysokości **300%** dziennego czarteru, podobna opłata obowiązuje za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia. Normalnie jacht zdaje się do godziny 10:00
11. Wynajęcie i zdanie jachtu następuje na podstawie **Protokołu przekazania/przejęcia jachtu** w którym wymieniony jest cały sprzęt znajdujący się na jachcie oraz stan jachtu. Protokół ten jest sporządzany w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach. Przy przejęciu jachtu Czarterujący powinien sprawdzić sprzęt wymieniony w **Protokole przekazania/przejęcia** jachtu i podpisać własnoręcznie jego stan i ilość. Protokół ten będzie stanowił podstawę do oceny stanu jachtu i sprzętu przy jego zdawaniu. Za braki i uszkodzenia ujawnione po podpisaniu **Protokołu przekazania/przejęcia jachtu** odpowiada Czarterujący i zobowiązany jest do ich usunięcia lub pokrycia strat wg cen określonych w Protokole. Brak Protokołu przekazania/przejęcia jachtu po zakończonym czarterze obciąża Czarterującego wszelkimi stwierdzonymi brakami i uszkodzeniami.
12. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się z instrukcjami używania sprzętu, a w razie ich braku, używać sprzęt zgodnie z jego przeznaczeniem i zdrowym rozsądkiem.

Zapisy w umowie dotyczące wpłaty zaliczki na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

13. **Szczególnie dokładnie należy zapoznać się z trybem postępowania w przypadku kolizji lub kradzieży.** Zaniechanie lub błędne postępowanie w przypadku kolizji lub kradzieży może doprowadzić do utraty odszkodowania. W takim wypadku wynikłe straty pokrywa Czarterujący jacht.
14. Kaucja zostanie zwrócona Czarterującemu po bezszkodowym zdaniu jachtu. W innym razie z kaucji zostanie odliczona suma strat jakie spowodował Czarterujący. W wypadku braku wyceny szkód, armator wstrzymuje zwrot kaucji do czasu wyceny szkód (wycena przez rzeczoznawcę na koszt Czarterobiorcy).
15. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić jacht wysprzątany, gotowy do następnego rejsu, lub pokryć koszty sprzątania jachtu (w wysokości **150 zł**).
16. Zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej. Strony zobowiązują się do rozwiązywania sporów polubownie, a w braku polubownego załatwienia sprawy rozstrzygnie ją Sąd Rejonowy w Siedlcach.
17. Umowa z Regulaminem czarteru oraz Protokół przekazania/przejęcia jachtu są sporządzane w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach i w takiej formie podpisane przez każdą ze stron.
18. Jacht posiada ubezpieczenie JC OC NW, w razie powstania szkody należy niezwłocznie skontaktować się z Armatorem w celu ustalenia metod dalszego postępowania.

Protokół przekazania jachtu sporządzany jest na kei przystani KOKOSZKA dla każdego z jachtów indywidualnie przez osobę przekazującą jacht .