

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

UMOWA

WYNAJMU/Czarteru jachtu zawarta między

....., zwanym dalej „**Armatorem**” a „**Czarterującym**”:

§1. Przedmiotem umowy jest wynajem (czarter) jachtu typu: w terminie od r. („**Dzień Rozpoczęcia Czarteru**”)

do („**Dzień Zakończenia Czarteru**”).

§2. Cena za czarter jachtu w w/w terminie wynosi zł

§3. Warunki płatności: Pierwsza płatność w kwocie zł zostanie zapłacona w terminie 5 dni od zawarcia niniejszej Umowy, **gotówką, przekazem pocztowym lub przelewem na wskazane przez Armatora konto bankowe:**

Pozostałą część ustalonej wyżej kwoty Czarterujący zapłaci gotówką przy przekazywaniu jachtu. Kaucja w wysokości zł w dniu odbioru jachtu. Wszelkie uszkodzenia oraz straty osprzętu jachtu w trakcie użytkowania, jak również kwoty odpowiadające szkodom portowym /uszkodzeniom innych jachtów w przystani do wysokości kaucji będą z niej odliczane. Kwota kaucji pokrywa także ryczałtowe wynagrodzenie Armatora w wys. 500 zł za czynności związane z likwidacją szkody z polisy autocasco jachtu, w przypadku szkód przekraczających kwotę kaucji. Sprząatanie końcowe jachtu zł (obligatoryjne).

§4. Obszar czarteru: Wielkie Jeziora Mazurskie. Cel czarteru: turystyczny.

§5. Jacht będzie przygotowany do odbioru w Dniu Rozpoczęcia Czarteru w przystani (jez. Tałty) i przekazany protokolarnie Czarterującemu za okazaniem niniejszej umowy, dowodu wpłaty pierwszej płatności, dowodu osobistego, patentu oraz imiennej listy załogi **w godzinach od**

§6. Czarterujący przejmuje jacht na własną odpowiedzialność i zobowiązuje się do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem i zasadami sztuki żeglarskiej, odpowiada również za inne osoby przebywające na jachcie.

Czarterujący, po zakończeniu pływania odda jacht sklarowany, bez uszkodzeń i braków w osprzęcie w Dniu Zakończenia Czarteru w godz. i przekaze go osobie upoważnionej w przystani Za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w zwrocie jachtu, Armator jest uprawniony do pobrania dodatkowej opłaty w wysokości 150 (sto pięćdziesiąt) zł. Jeśli Czarterujący opuści jacht w innym miejscu niż uzgodniono w umowie, wówczas zapłaci Armatorowi karę umowną w wysokości kwoty kaucji. Armator może domagać się zapłaty odszkodowania przekraczającego zastrzeżoną karę umowną na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.

§7. Czarterujący nie może czynić zmian w wyposażeniu i konstrukcji jachtu. W przypadku awarii jachtu lub wystąpienia uszkodzeń osprzętu należy niezwłocznie powiadomić obsługę czarteru celem ustalenia wysokości szkód i sposobu ich usunięcia. W przypadku wystąpienia awarii lub uszkodzeń wymagających naprawy trwającej dłużej niż 1 godzina, Czarterujący jest zobowiązany do stawienia się w porcie w dniu poprzedzającym koniec czarteru do godz. 18. Drobne naprawy wynikłe z wadliwego użytkowania sprzętu obciążają Czarterującego. Telefony awaryjne będą podane przy odbiorze jachtu.

§ 8. W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w §2.

§ 9. Nie stawienie się Czarterującego po odbiór jachtu w Dniu Rozpoczęcia Czarteru oznacza niewykonanie umowy przez Czarterującego i rezygnację z czarteru przez Czarterującego. **W takim przypadku Armator będzie uprawniony do zachowania otrzymanej kwoty.**

§10. Jacht posiada pełne wyposażenie żeglarskie, oraz silnik zaburtowy lub stacjonarny. Czarterujący otrzymuje w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 pełną 3 kg butlę gazu propan-butan.

§11. Jeśli z różnych przyczyn niezależnych od Armatora, wynikłych z uszkodzenia jachtu, jego zniszczenia itp. Czarterujący nie może otrzymać jachtu przewidzianego w umowie, wówczas do obowiązku Armatora należy udostępnienie jachtu o przybliżonym standardzie. W przypadku udostępnienia jachtu o mniejszym standardzie Armator zwraca różnicę kosztów, gdy udostępni jacht o wyższym standardzie Czarterujący nie ponosi dodatkowych kosztów.

§ 12. Jachty posiadają ubezpieczenie „CASCO” +OC + NW. Czarterujący ponosi materialną odpowiedzialność za wszystkie szkody, które nie będą pokryte przez ubezpieczyciela z polisy „CASCO+OC+NW” w całości lub części. W przypadku gdy szkoda powstała na skutek rażącego niedbalstwa lub z winy umyślnej Czarterującego, jego nieznanomości sztuki żeglarskiej lub korzystaniu z jachtu niezgodnie z instrukcją, Armator może odmówić likwidacji szkody z casco jachtu lub żądać od Czarterującego kosztów utraconych przychodów Armatora z powodu braku możliwości korzystania z jachtu w okresie naprawy jachtu. Jeżeli Czarterujący powierza jacht osobie trzeciej do kierowania jachtem, jest w pełni odpowiedzialny za działania tej osoby trzeciej, jak za własne działania. W przypadku powstania szkody przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący jest obowiązany skontaktować się z Armatorem.

§13. **Nie dokonanie pierwszej płatności w terminie wskazanym w § 3 powyżej oznacza rezygnację z wynajmu jachtu przez Czarterującego i będzie rozumiane jako odstąpienie od niniejszej umowy przez Czarterującego.**

§14. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Wszelkie sporne sprawy rozstrzyga Sąd Rejonowy w Mrągowie.

§15. Umowę sporządzono w 2-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Armator

Czarterujący