

Umowa Czarteru Jachtu

zawarta w dniu [] r. między:

zwaną dalej „**Armatorem**”,

a

Imię i nazwisko	adres	tel	email
-----------------	-------	-----	-------

zwanym dalej „**Czarterującym**”

Pkt. 1.

Przedmiotem umowy jest czarter jachtu [] w terminie [] 2021 r.

Pkt. 2

Cena czarteru: = [] zł

Pkt. 3.

Warunki płatności : [] zł jako zaliczka płatna przelewem na rachunek bankowy spółki w terminie do [] zaś pozostała kwota [] zł przelewem na rachunek bankowy spółki w terminie do []

Podstawowe sprzątnie końcowe 100 zł za każdy jacht płatne u Bosmana przed rozpoczęciem rejsu. Opłata nie zawiera opróżniania toalety chemicznej oraz mycia naczyń przez obsługę armatora.

Kaucja w wysokości: [] zł za jacht płatna gotówką lub przelewem w dniu odbioru jachtu. Wszelkie uszkodzenia oraz straty osprzętu do wysokości kaucji będą z niej odliczane.

Paliwo rozliczane na koniec rejsu wg zużycia. Ewentualne inne dopłaty zgodnie z cennikiem armatora.

Pkt. 4.

Obszar czarteru: **Wielkie Jeziora Mazurskie**. Cel czarteru: **Turystyczny**. Odbiór i zdanie jachtu odbywa się na przystani: **Stranda w Giżycku (Pierkunowo 36, 11-500 Giżycko)** lub w przypadkach szczególnych innej wskazanej przez armatora.

Pkt. 5

Jacht będzie przygotowany do odbioru w podanym w pkt. 1 terminie niniejszej umowy między **godz. 15:00 do 20:00** (lub o innej po wcześniejszym uzgodnieniu z armatorem) i przekazane protokolarnie czarterującemu.

Pkt. 6.

Czarterujący przejmuje jacht na własną odpowiedzialność i zobowiązuje się do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem i zasadami sztuki żeglarskiej, odpowiada również za inne osoby przebywające na jachtach. Czarterujący po zakończeniu pływania odda jacht sklarowany, bez uszkodzeń i braków w osprzęcie. W przeciwnym wypadku zastosowane zostaną przepisy pkt. 3 niniejszej umowy dot. kaucji. W dniu zakończenia czarteru wynikającym z pkt. 1 niniejszej umowy jacht/y zostanie oddany w **godz. 9:00-11:00** (lub o innej godz. po wcześniejszym uzgodnieniu z armatorem) i przekazany osobie upoważnionej.

Jeśli Czarterujący opuści jacht w innym miejscu niż uzgodniono w umowie, wówczas ponosi wszelkie koszty związane z jego/ich powrotem do bazy.

Pkt. 7.

Czarterujący nie może czynić zmian w wyposażeniu i konstrukcji jachtu.

W przypadku awarii jachtu lub wystąpienia uszkodzeń osprzętu należy niezwłocznie powiadomić obsługę czarteru celem ustalenia wysokości szkód i sposobu ich usunięcia. Drobne naprawy wynikłe z wadliwego użytkowania sprzętu obciążają Czarterującego.

Telefony awaryjne będą podane przy odbiorze jachtu.

Pkt. 8.

W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w pkt. 2.

Pkt. 9.

Odstąpienie od umowy przez Czarterującego od dnia wpłaty zaliczki do 12 tygodni przed rozpoczęciem czarteru spowoduje potrącenie z wpłaconej zaliczki 100% jej wartości, a jeśli odstąpienie przez Czarterującego nastąpi później niż na 1 tydzień przed rozpoczęciem pływania, wówczas Armator nie zwraca całości kwoty wynikającej z niniejszej umowy.

Pkt. 10.

Jacht posiada pełne wyposażenie żeglarskie określone w protokole zdawczo-odbiorczym.

Pkt. 11.

Jeśli z różnych przyczyn niezależnych od Czarterującego, wynikłych z uszkodzenia jachtu, jego zniszczenia itp. Czarterujący nie może otrzymać jachtu przewidzianego w umowie, wówczas do obowiązku Armatora należy udostępnienie jachtu o przybliżonym standardzie. W przypadku udostępnienia jachtu o niższym standardzie Armator zwraca różnicę kosztów, gdy udostępni jacht o wyższym standardzie Czarterujący nie ponosi dodatkowych kosztów.

Pkt. 12.

Nie oddanie jachtu w ustalonym terminie spowoduje potrącenie z kaucji za dodatkowe dni kwoty wynikającej z ceny dobowej, ustalonej na podstawie pkt 2. niniejszej umowy, powiększonej o 100%.

Pkt. 13.

Jacht posiada ubezpieczenie „CASCO” +OC + NW.

Pkt. 14.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego. Wszelkie sporne sprawy rozstrzyga Sąd Rejonowy w miejscu zamieszkania Armatora.

Pkt. 15.

Umowę sporządzono w 2-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Umowa jest ważna w momencie odesłania jednego egzemplarza podpisanej umowy na adres Armatora oraz wpłacenia zaliczki w określonym terminie w pkt. 3 niniejszej umowy.

Armator

Czarterujący