

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Umowa najmu (czarteru) jachtu NR

Zawarta w dniu r. pomiędzy:

1. Właścicielem jachtu „Armaturem”:

2. A Czarterującym jacht:zamieszkałym.....nr.Dowodu.....
nr. Patentu.....nr. Telefonu.....

Przedmiotem najmu jest jacht w następującym terminie i cenie:

Jacht wyposażony jest zgodnie z wyszczególnieniem w protokole przekazania/przejęcia jachtu.

Czarterujący oświadcza że zapoznał się z instrukcją kładzenia i stawiania masztu.

Jacht będzie prowadzony przez wykwalifikowanego sternika.

Jacht znajduje się w: Przystań Zielona Zatoka 11-500 Bogaczewo.

Wydanie jachtu nastąpi w godzinach między 15 00 a 20 00 w pierwszym dniu czarteru.

Czarterujący zwróci jacht do godziny 10:00 w ostatnim dniu czarteru w: Przystań Zielona Zatoka 11-500 Bogaczewo. Powrót jachtu do mariny nastąpi do godziny 18 00 w dniu poprzedzającym zdanie jachtu.

Obowiązuje opłata za sprzątnięcie jachtu w wysokości zł

Obowiązuje kaucja gwarancyjna w wysokości zł, za każdy jacht, która jest zwracana po bezszkodowym zdaniu jachtu, potwierdzonym protokołem.

Szczegóły przejęcia i zdania jachtu oraz odpowiedzialność za szkody wynikłe z winy czarterującego zawarte są w Regulaminie czarterów. Regulamin Czarterobiorca jest zobowiązany znać i przestrzegać, co potwierdza własnoręcznym podpisem.

Czytelny podpis osoby czarterującej jacht

Podpis właściciela

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

Umowa czarteru jachtu - Regulamin czarteru.

1. Umowa czarteru staje się obowiązująca po opłaceniu przez Czarterującego całej kwoty za czarter jachtu wraz kaucją gwarancyjną określoną w Umowie.
2. Armator zobowiązany jest do wydania Czarterującemu jachtu w stanie umożliwiającym bezawaryjne i bezpieczne żeglowanie.
3. Czarterujący w momencie odbioru jachtu musi okazać Umowę, uprawnienia do prowadzenia jachtu, dokument tożsamości którego numer wpisany został w Umowie, dowód wpłaty należności za czarter.
4. W przypadku niemożności wyczarterowania jachtu określonego w Umowie z przyczyn niezależnych od armatora zastrzega on sobie prawo do dostarczenia jachtu o podobnym standardzie i wyposażeniu.
5. W przypadku rezygnacji z najmu jachtu na dwa miesiące przed terminem rozpoczęcia czarteru, Czarterujący otrzyma zwrot wpłaconej zaliczki. Armator zwróci Czarterującemu opłatę za przerwę wynikłą w czarterze jeżeli jest ona spowodowana z winy armatora i jeżeli trwa ona dłużej niż 24 godziny.
6. Podczas czarteru Czarterujący zobowiązany jest do dbania o jacht i użytkowania go zgodnie z dobrze pojętą praktyką i etykietą żeglarską. Ma obowiązek zapoznać się z instrukcjami obsługi maszyn i urządzeń, które znajdują się na wyposażeniu jachtu. Czarterujący odpowiada materialnie za stan powierzonego mu jachtu i jego wyposażenia.
7. W przypadku powstania awarii należy skontaktować się z armatorem celem ustalenia sposobu i miejsca jej usunięcia. Armator zastrzega sobie czas naprawy do 48 godzin od momentu zgłoszenia usterki przez czarterującego. W przypadku uszkodzeń powstałych z winy Czarterującego ponosi on odpowiedzialność finansową za wyniki szkody. Zobowiązany jest on do ich zgłoszenia armatorowi, pod rygorem poniesienia kosztów ekspresowej naprawy w przypadku braku wcześniejszego zgłoszenia awarii lub uszkodzenia jachtu. W przypadku zatajenia uszkodzeń przez czarterującego, armator podwyższy koszt naprawy o 100% .
8. Armator zastrzega prawo wymiany elementów i urządzeń stanowiących wyposażenie jachtu, w razie ich awarii, na inny sprawny sprzęt lub urządzenia w miejsce uszkodzonych / przykład: silnik, łódówka, ogrzewanie itp. /.
9. Czarterujący nie może podnajmować najmowanego jachtu, brać udziału w regatach na najmowanym jachcie oraz wprowadzać zwierząt na jacht bez zgody armatora.
10. Jacht należy zdać w miejscu i terminie określonym w Umowie. W przypadku spóźnienia Czarterujący jest zobowiązany do pokrycia opłaty za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w wysokości 200 zł. W wypadku przekroczenia terminu zwrotu jachtu powyżej 8 godzin Czarterujący zostanie obciążony karą odpłatnością w wysokości 300% dziennego czarteru, podobna opłata obowiązuje za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia.
11. Wynajęcie i zdanie jachtu następuje na podstawie Protokołu przekazania/przejęcia jachtu w którym wymieniony jest cały sprzęt znajdujący się na jachcie oraz stan jachtu. Protokół ten jest sporządzany w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach. Przy przejęciu jachtu Czarterujący powinien sprawdzić sprzęt wymieniony w Protokole przekazania/przejęcia jachtu i podpisać własnoręcznie jego stan i ilość. Protokół ten będzie stanowił podstawę do oceny stanu jachtu i sprzętu przy jego zdawaniu. Za braki i uszkodzenia ujawnione po podpisaniu Protokołu przekazania/przejęcia jachtu odpowiada Czarterujący i zobowiązany jest do ich usunięcia lub pokrycia strat wg cen określonych w Protokole. Brak Protokołu przekazania/przejęcia jachtu po zakończonym czarterze obciąży Czarterującego wszelkimi stwierdzonymi brakami i uszkodzeniami.
12. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się z instrukcjami używania sprzętu, w szczególności z instrukcją kładzenia i stawiania masztu. A w razie ich braku, używać sprzęt zgodnie z jego przeznaczeniem i zdrowym rozsądkiem.
13. Ponieważ jacht jest ubezpieczony, szczególnie dokładnie należy zapoznać się z trybem postępowania w przypadku kolizji lub kradzieży. Zaniechanie lub błędne postępowanie w przypadku kolizji lub kradzieży może doprowadzić do utraty odszkodowania. W takim wypadku wynikię straty pokrywa Czarterujący jacht. Ubezpieczenie nie pokrywa strat związanych z uszkodzeniem lub złamaniem masztu i sztagu.
14. Kaucja zostanie zwrócona Czarterującemu po bezszkodowym zdaniu jachtu. W innym razie z kaucji zostanie odliczona suma strat jakie spowodował Czarterujący. W wypadku braku wyceny szkód, armator wstrzymuje zwrot kaucji do czasu wyceny szkód (wycena przez rzeczoznawcę na koszt Czarterobiorcy).
15. Zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej. Strony zobowiązują się do rozwiązywania sporów polubownie, a w braku polubownego załatwienia sprawy rozstrzygnie ją Sąd Rejonowy w Rybniku.
16. Umowa z Regulaminem czarteru oraz Protokół przekazania/przejęcia jachtu są sporządzane w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach i w takiej formie podpisane przez każdą ze stron.

Protokół przekazania jachtu sporządzany jest na kei w: Przystań Zielona Zatoka 11-500 Bogaczewo dla każdego z jachtów indywidualnie przez osobę przekazującą jacht.

Czytelny podpis osoby czarterującej jacht

Podpis właściciela jachtu