

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

UMOWA

Zawarta w dniu pomiędzy:

a czarterującym:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu:.....
w terminie od dona wodach Wielkich Jezior Mazurskich
2. Armator, zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji czarterującemu w dniu od **16⁰⁰ do 20⁰⁰**.
3. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany uprawnionemu przedstawicielowi Armatora, w dniu w godzinach od **8⁰⁰ do 12⁰⁰**.
4. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest Sun Port w Starych Sadach 4B 11-730 Mikołajki, miejsce cumowania jachtów Armatora

§ 2.

1. Opłata za czarter jachtu stanowi : PLN
2. Zadek wynosi:.....PLN płatny
3. Pozostałą należność w wysokości PLN płatna w dniu rozpoczęcia czarteru jachtu.
4. Kaucja wpłacona u przedstawiciela firmy przy przyjmowaniu jachtu wynosi PLN
5. Opłata za sprzętanie jachtu jest opłatą stałą – obowiązkową i wynosiPLN opłata zostanie odliczona od kaucji w dniu zakończenia czarteru za jacht.

Wpłat opisanych w § 2. pkt 1-3 można dokonać przekazem pieniężnym na adres firmy lub przelewem na rachunek bankowy

.....

6. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po terminowej wpłacie zadatku, o której mowa w § 2. pkt 2. Pozostałą należność można uregulować u przedstawiciela firmy w dniu odbioru jachtu.
7. Nieuiszczenie opłaty, o której mowa w § 2. pkt 2 w terminie może powodować rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.

§ 3.

Przy odbiorze jachtu należy posiadać Umowę o Czarter jachtu, potwierdzenie wpłaty zadatku, dokument uprawniający do prowadzenia jachtu oraz dowód osobisty lub paszport. Wydanie i odbiór jachtu odbywają się w oparciu o Protokół Zdawczo - Odbiorczy.

§ 4.

Czarterujący zobowiązany jest do zdania jachtu w terminie określonym w §1 pkt.3. Rejs należy planować tak, aby nieprzewidziane okoliczności nie uniemożliwiły powrotu jachtu w terminie. Kara umowna za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia wynosi 1000 zł i będzie potrącana z kaucji.

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

§ 5.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora. Przy wiatrach powyżej 6°B obowiązuje całkowity zakaz opuszczania portu oraz żaglowania.

§ 6.

1. Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za jacht z wyposażeniem w okresie objętym Umową o Czarter.
2. Czarterujący zobowiązany jest pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków z wyposażenia powstałych w okresie czarteru zgodnie z cennikiem Armatora. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek działań do porozumienia się z przedstawicielem Armatora oraz spisaniu oświadczenia sternika o przebiegu zdarzenia wraz z danymi poszkodowanego i sprawcy zdarzenia.
3. Na czas awarii jachtu uniemożliwiającej dalszy czarter Armator, zobowiązuje się dokonać wszelkich starań, aby Czarterujący mógł jak najszybciej dalej kontynuować czarter.
4. Armator, gwarantuje ubezpieczenie jachtów w zakresie OC, Casco, NNW załogi oraz kradzieży silnika.

§ 7.

W przypadku niedopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.

§ 8.

W przypadku, gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu przez Armatora decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez Czarterującego wykazu strat i uszkodzeń.

§ 9.

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 10.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez Armatora, biorąc pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe z nie możliwości przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 11.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis Armatora i Czarterującego.

§ 12.

W wypadku odmowy złożenia podpisu przez Czarterującego na wycenie strat, Armator podpisuje ten protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania wyceny strat.

Zapisy w umowie dotyczące przedpłaty na konto bankowe nie mają zastosowania w przypadku płatności ONLINE na stronie zegluj.pl

§ 13.

Armator, zastrzega sobie prawo do podstawienia innego, lecz podobnej klasy jachtu, jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest podstawienia zamówionego w Umowie jachtu.

§ 14.

1. Załączniki do niniejszej Umowy stanowi protokół zdawczo - odbiorczy.
2. Reklamacje klienta przyjmowane są do 14 dni od zakończenia czarteru w formie pisemnej.
3. Spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla Siedziby Armatora.
4. Umowę spisano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
5. Wszelkie zmiany i dodatkowe ustalenia muszą być objęte dodatkowym pisemnym aneksem.

Armator

Czarterujący
